



Struttura di Policy Mobilità Sostenibile

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia



Seminario di formazione progetto europeo H2020 Park4SUMP

Il progetto è finanziato dal programma di ricerca e innovazione

“Orizzonte 2020 – H2020” dell’Unione Europea con grant numero 769072.



LE POLITICHE DELLA SOSTA COME STRUMENTO PER INCENTIVARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE | ESEMPI E BUONE PRATICHE DI PROGETTAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO

30 GIUGNO 2022 dalle 9.30 alle 13.30 - Laboratorio Aperto Chiostris san Pietro – via Emilia s. Pietro 44c

I posti sono limitati e prenotabili tramite il sito: bit.ly/politichesosta

Alla luce delle modifiche del Codice della Strada introdotte nell’estate del 2020, si aprono nuove opportunità per riprogettare lo spazio urbano in relazione alla sicurezza tra pedoni, ciclisti e automobilisti. Questi temi saranno trattati tecnicamente nel seminario.

Orario	Argomento	Speaker
9.30 – 9.45	Benvenuto e introduzione	Arch. Carlotta Bonvicini
9.45 – 10.00	Il progetto Park4SUMP: misure innovative adottate dalle città partner del progetto	Dott. Riccardo Enei
10.00 – 10.30	Il nuovo contesto legislativo delle politiche per favorire la mobilità attiva.	Arch. Paolo Gandolfi
10.30 -11.15	Le politiche di riduzione della sosta e sicurezza dell’utenza vulnerabile: come creare usi differenti dello spazio	Arch. Matteo Dondè
11.15 – 11.30	Coffee break	
11.30 - 12.15	Buone pratiche di coinvolgimento della cittadinanza nella progettazione dello spazio pubblico. La sosta delle bici: standard e buone pratiche	Arch. Matteo Dondè
12.15 – 13.15	L’approccio dell’urbanismo tattico: l’esperienza di Padova	Arch. Alberto Marescotti
13.15 – 13.30	Conclusione e saluti finali	Dott. Riccardo Enei

Il seminario si tiene nell’ambito nell’ambito del progetto europeo PARK4SUMP, che raccoglie i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala. Il seminario di formazione mira ad:

- aumentare la consapevolezza delle politiche della sosta come strumento per incentivare la mobilità attiva e sostenibile;
- condividere esperienze di città italiane ed europee che stanno riducendo l’offerta di sosta in ambito urbano;
- promuovere lo scambio di buone pratiche tra professionisti e dipendenti degli Enti pubblici.

